

Félicitations pour avoir acheté un produit pour suspension pneumatique Arnott®. Chez Arnott Incorporated, nous sommes fiers de pouvoir proposer des produits de grande qualité au prix le plus concurrentiel du secteur. Merci pour la confiance que vous nous accordez, à nous et à nos produits.

Un montage adéquat est essentiel pour expérimenter et apprécier les avantages de ce système. Prenez un peu de temps pour passer en revue ces instructions de montage avant de commencer à monter ces pièces sur votre véhicule. La dépose et la pose de produits pour suspension pneumatique doivent uniquement être réalisées par un professionnel entièrement qualifié, détenteur d'un certificat de l'ASE (Automotive Service Excellence).

Il est également important d'être conscient de toutes les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous montez votre nouveau système de suspension pneumatique. Cela comprend le levage et l'immobilisation du véhicule de manière adéquate ainsi que l'isolation de toute énergie stockée, pour éviter des blessures personnelles ou des dégâts matériels.

« Engineered to Ride, Built to Last® »



AVERTISSEMENT : *Le système de suspension pneumatique est sous pression (jusqu'à 10 bars, ou 150 lbf/in). Vérifiez que la pression a été libérée et débranchez l'alimentation du système de suspension pneumatique avant le démontage. Ne laissez pas de la saleté ou de la graisse pénétrer dans le système. Portez toujours des protections standards pour les mains, les yeux et les oreilles lorsque vous effectuez l'entretien du système de suspension pneumatique.*

Arnott® s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse techassistance@arnottinc.com.

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail info@arnotteurope.com)

INFORMATIONS GÉNÉRALES :

Lire ce manuel signifie que vous acceptez les termes de la décharge générale, de la décharge de responsabilité et de la convention de non-responsabilité, dont le texte intégral est disponible sur www.arnottinc.com.

- Ne stockez pas en dessous de -15 °C (5 °F) ou au-dessus de 50 °C (122 °F).
- Évitez d'endommager les canalisations pneumatiques et les câbles.
- La dépose et la pose doivent uniquement être effectuées par un personnel pleinement qualifié.
- Utilisez le logiciel de diagnostic du constructeur du véhicule.

ATTENTION : Des dégâts au véhicule et au système de suspension pneumatique peuvent être occasionnés si le travail est effectué d'une manière différente que celle précisée dans les instructions, ou dans un ordre différent.



Pour éviter la possibilité de courts-circuits lors du travail sur des composants électriques, consultez le manuel du propriétaire pour savoir comment débrancher la batterie.



Consultez le manuel du propriétaire du véhicule, son manuel d'entretien ou le concessionnaire pour connaître les points de levage par cric adéquats sur votre véhicule et pour des instructions supplémentaires d'entretien, de sécurité et de maintenance. Le travail ne sera en aucun cas effectué en se trouvant sous le véhicule si ce dernier n'est pas soutenu de manière adéquate, car cela pourrait entraîner de graves blessures et même la mort.

DÉPOSE DU COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

1. DÉPOSER LA ROUE DE SECOURS POUR AVOIR ACCÈS AU BOÎTIER DU COMPRESSEUR. (IMAGE A)



IMAGE A

2. DÉBRANCHER LE TUYAU D'AIR ET LE CONNECTEUR ÉLECTRIQUE RELIANT LE COMPRESSEUR AU VÉHICULE. DÉPOSER QUATRE (4) BOULONS MAINTENANT LE BOÎTIER DU COMPRESSEUR SUR LE VÉHICULE (LES BOULONS MAINTIENNENT AUSSI ENSEMBLE LE COUVERCLE ET LE BOÎTIER). (IMAGE B)

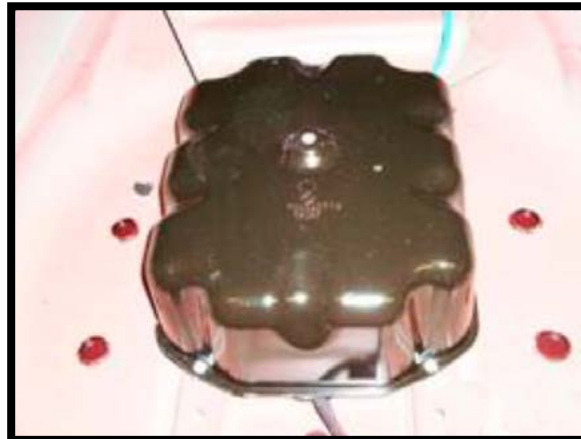


IMAGE B

3. DÉPOSER LE COUVERCLE DU BOÎTIER POUR METTRE À DÉCOUVERT LE COMPRESSEUR (LE COUVERCLE EST MAINTENU PAR LES MÊMES BOULONS DE MONTAGE QUE CEUX QUI FIXENT LE BOÎTIER DU COMPRESSEUR AU VÉHICULE). (IMAGE C)

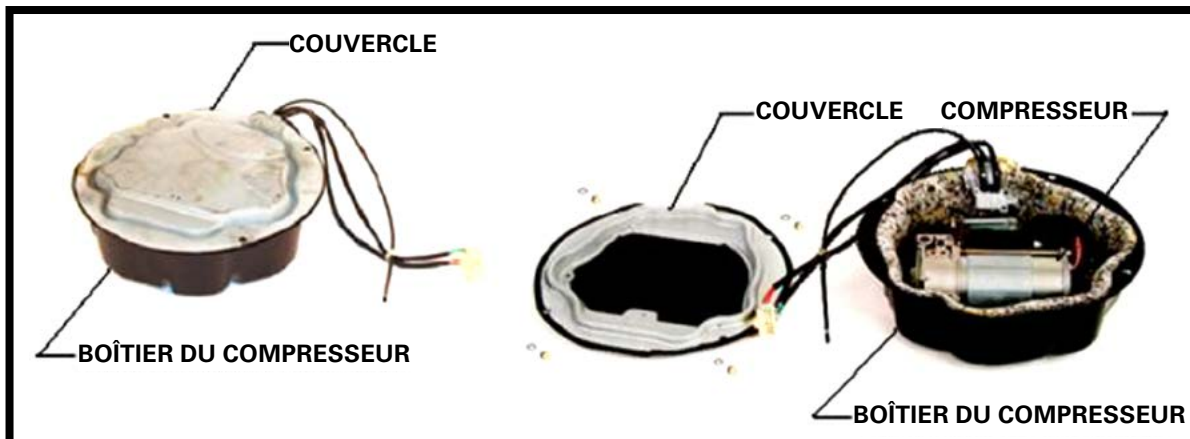


IMAGE C

4. DÉPOSER LE COLLIER DE SERRAGE DE CÂBLE DU BOÎTIER, LE RETIRER DES CÂBLES ET DU TUYAU D'AIR ET LE METTRE AU REBUT (UN NOUVEAU COLLIER DE SERRAGE DE CÂBLE EST FOURNI). (IMAGE D)

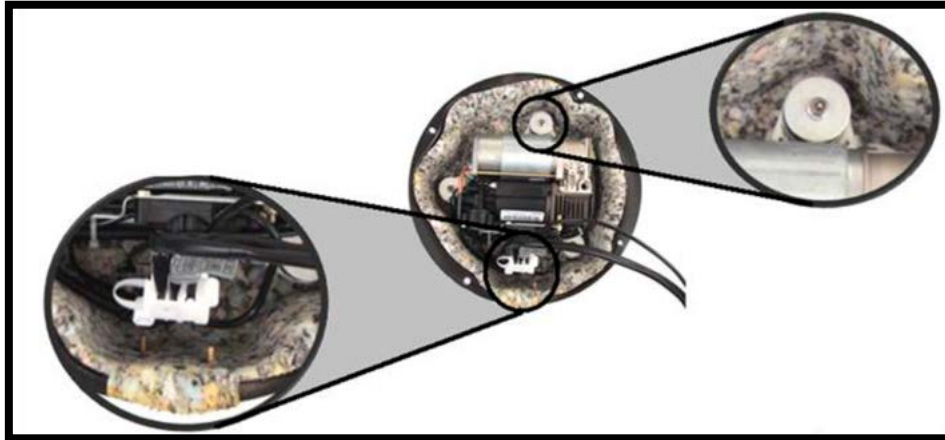


IMAGE D

5. DÉPOSER LES TROIS (3) ÉCROUS DE MONTAGE ET LES RONDELLES ET DÉPOSER L'ENSEMBLE DE COMPRESSEUR DU BOÎTIER. (IMAGES E, F)

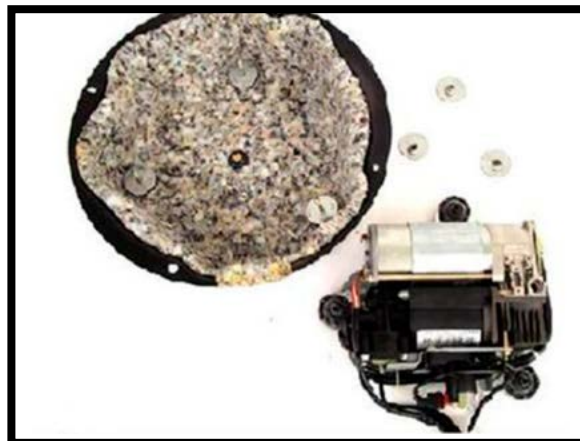


IMAGE E

6. DESSERRER LA VIS DE RETENUE DE CAPTEUR (SITUÉE AU DOS DU COMPRESSEUR). (IMAGE 6)

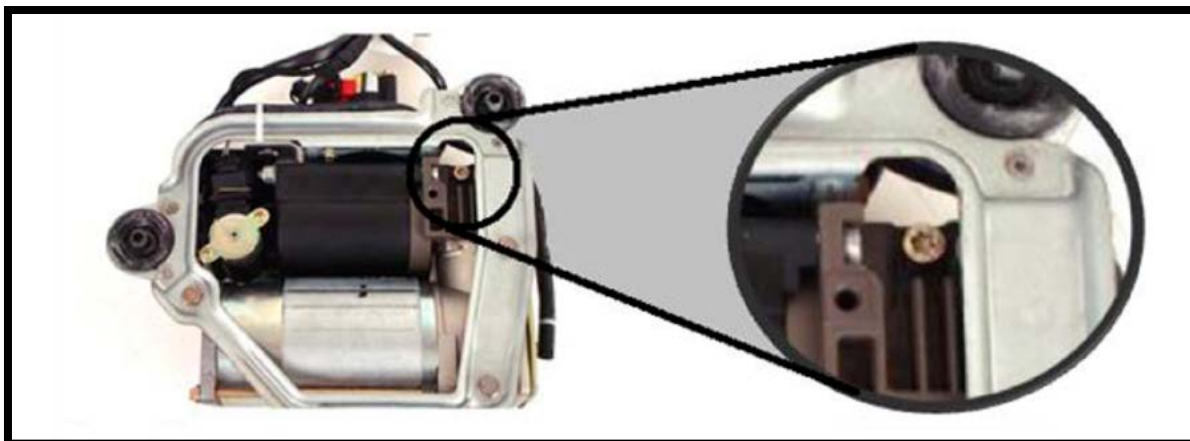


IMAGE F

7. DÉBRANCHER LE TUYAU D'AIR EN APPUYANT SUR LE RACCORD DE DÉCONNEXION RAPIDE ET EN TIRANT LE TUYAU D'AIR VERS L'EXTÉRIEUR. DÉPOSER LE CAPTEUR AVEC LE TUYAU D'AIR. (IMAGE G)

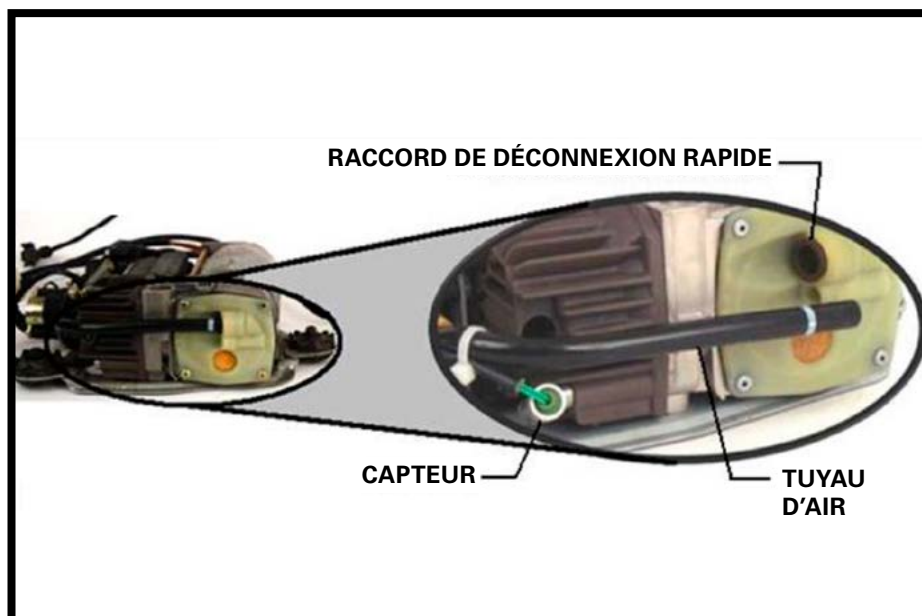


IMAGE G

8. DÉBRANCHER LES DEUX (2) TUYAUX D'AIR EN APPUYANT SUR LES RACCORDS DE DÉCONNEXION RAPIDE ET EN TIRANT LES TUYAUX D'AIR VERS L'EXTÉRIEUR. LE PLUS GRAND TUYAU D'AIR EST DÉPOSÉ AVEC LE COUDE À 90 DEGRÉS. (IMAGE H)

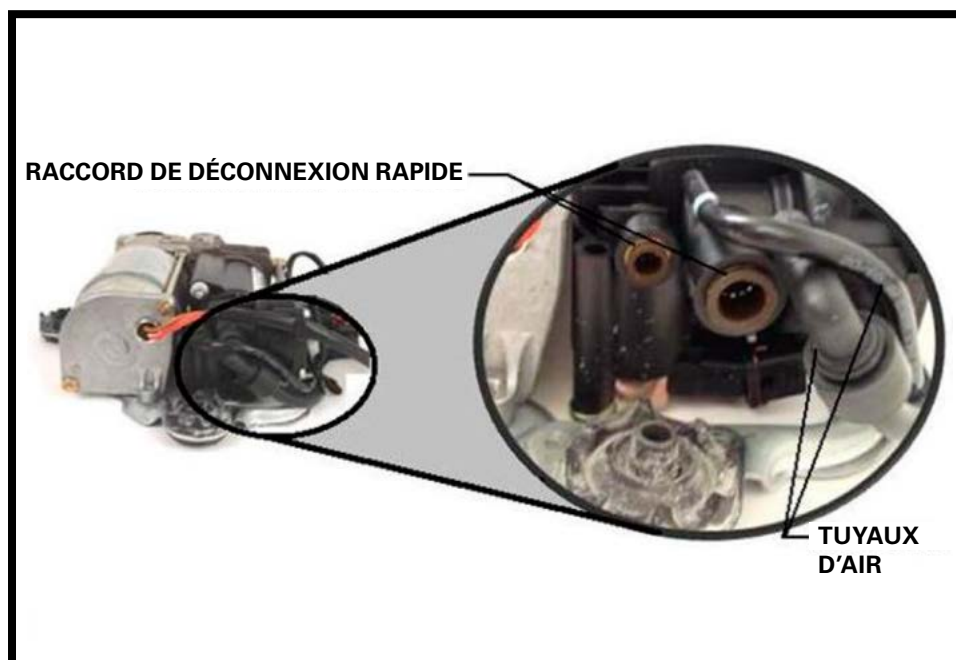


IMAGE H

9. DÉBRANCHER LE CONNECTEUR ÉLECTRIQUE ET DÉPOSER L'ATTACHE-CÂBLE. (IMAGE I)

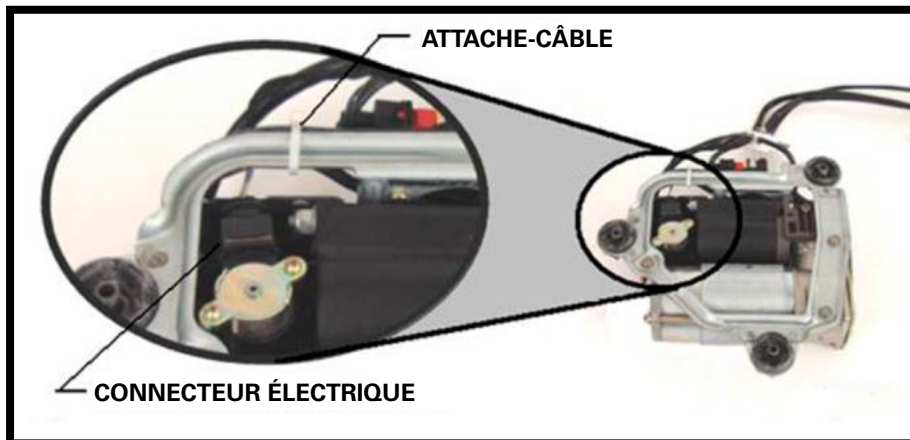


IMAGE I

10. DÉPOSER LES 3 BOULONS (À L'ARRIÈRE) ET 1 ÉCROU (À L'AVANT) QUI MAINTIENNENT LE COMPRESSEUR SUR LE SUPPORT DE MONTAGE DE COMPRESSEUR. (IMAGES J, K)

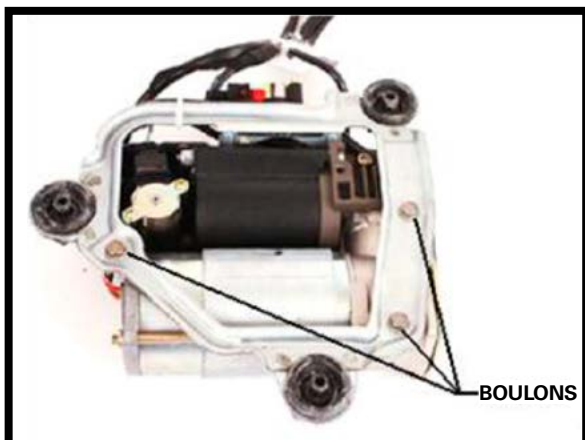


IMAGE J

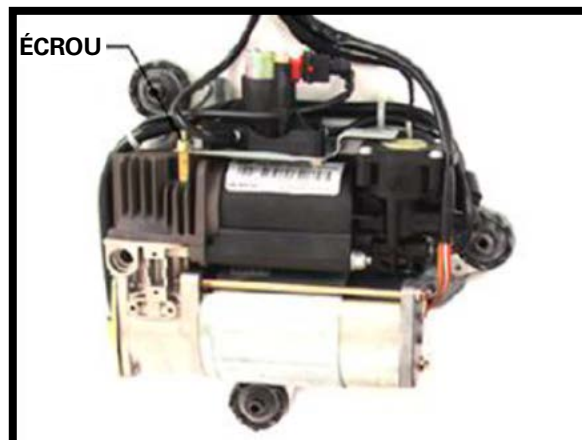


IMAGE K

11. DÉPOSER LE COMPRESSEUR DE SON SUPPORT. (IMAGE L)

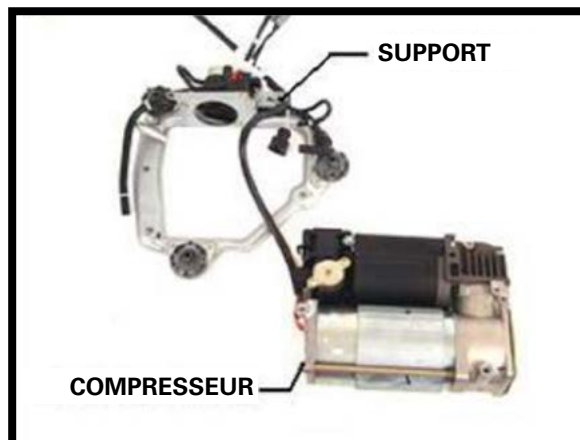


IMAGE L

12. COUPER LES FILS ROUGE/BLANC ET BRUN DE L'ANCIEN COMPRESSEUR PRÈS DU CONNECTEUR. VEILLER À LAISSER SUFFISAMMENT DE FIL AU NIVEAU DU CONNECTEUR POUR AJOUTER LES NOUVEAUX MANCHONS CONNECTEURS DU NOUVEAU COMPRESSEUR. (IMAGE M)

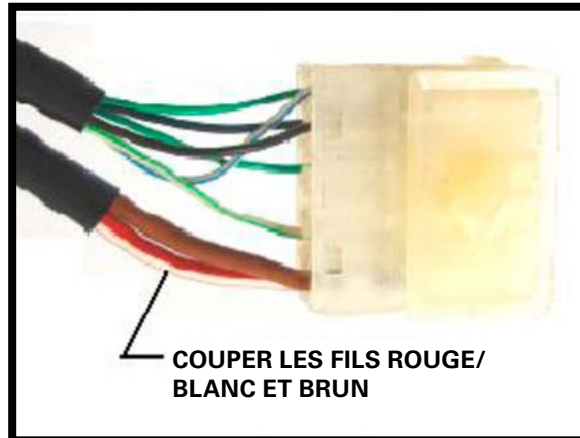


IMAGE M

13. LA DÉPOSE EST TERMINÉE.

POSE DU COMPRESSEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE



Serrer tous les écrous et les boulons aux spécifications données par le constructeur au cours du processus de montage.

1. REPOSER LE FAISCEAU DE CÂBLES D'USINE SUR LE NOUVEAU COMPRESSEUR EN UTILISANT LES MANCHONS CONNECTEURS FOURNIS.
2. POSER LE NOUVEAU COMPRESSEUR DANS LE VÉHICULE DANS L'ORDRE INVERSE DE LA DÉPOSE.



AVERTISSEMENT



**LES RESSORTS PNEUMATIQUES FISSURÉS DOIVENT ÊTRE REMPLACÉS
POUR QUE LA GARANTIE SUR LE COMPRESSEUR SOIT VALABLE**



PROCÉDURE ADÉQUATE POUR VÉRIFIER L'ÉTAT DE VOS RESSORTS PNEUMATIQUES :

1. DÉSACTIVER LE CAS ÉCHÉANT LE CONTACTEUR DE SUSPENSION PNEUMATIQUE.
2. SE REPORTER AU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE POUR CONNAÎTRE LES TECHNIQUES DE LEVAGE ADÉQUATES ET LES POINTS DE LEVAGE AU CRIC.
3. LEVER LE VÉHICULE.
4. VÉRIFIER LES RESSORTS PNEUMATIQUES POUR Y DÉCELER TOUT TYPE DE FISSURE OU D'USURE EXCESSIVE. LES FISSURES DANS LES RESSORTS PNEUMATIQUES SONT ÉVIDENTES S'ILS FUIENT. CELA ENTRAÎNERA UNE SURCHAUFFE DU COMPRESSEUR QUI DEVRA FONCTIONNER EN CONTINU.

Arnott[®] s'engage à fournir des produits de qualité. Si vous avez des questions ou un problème à propos d'un produit Arnott, veuillez contacter Arnott au numéro **800-251-8993** pendant les heures d'activité normales, ou par e-mail à l'adresse **techassistance@arnottinc.com**.

(Dans l'UE, veuillez appeler le numéro +31 (0)73 7850 580 ou utiliser l'adresse e-mail **info@arnotteurope.com**)